

09/856424
FOLIO 33/001 11

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

ESU

DE 99/3742



REC'D 04 FEB 2000	
WIPO	PCT

PRIORITY DOCUMENT

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

Bescheinigung

Die Siemens Aktiengesellschaft in München/Deutschland hat eine Patentanmeldung unter der Bezeichnung

"Verfahren und Kommunikationssystem zur Übertragung von
Daten einer Kombination mehrerer Dienste über gemeinsam
genutzte physikalische Kanäle"

am 30. November 1998 beim Deutschen Patent- und Markenamt eingereicht.

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

Die Anmeldung hat im Deutschen Patent- und Markenamt vorläufig die Symbole H 04 Q und H 04 B der Internationalen Patentklassifikation erhalten.

München, den 3. Januar 2000

Deutsches Patent- und Markenamt

Der Präsident

Im Auftrag

Joost

Aktenzeichen: 198 55 194.0

This Page Blank (u)

Beschreibung

Verfahren und Kommunikationssystem zur Übertragung von Daten einer Kombination mehrerer Dienste über gemeinsam genutzte physikalische Kanäle

Die Erfindung betrifft ein Verfahren und ein Kommunikationssystem zur Übertragung von Daten einer Kombination mehrerer Dienste über gemeinsam genutzte physikalische Kanäle, insbesondere in Mobilfunksystemen mit breitbandigen Funkkanälen.

Ein Kommunikationssystem stellt für eine Übertragung von Daten zwischen einer Datenquelle und einer Datensenke ein oder mehrere physikalische Übertragungskanäle bereit. Die Übertragungskanäle können unterschiedlichster Art sein, z.B. für eine leitungsgebundene Übertragung mit elektrischen oder optischen Signalen oder für eine Funkübertragung über eine Funkschnittstelle mit Hilfe elektromagnetischer Wellen. Im Folgenden interessiert insbesondere die Funkübertragung.

Die Funkübertragung wird in Mobilfunksystemen genutzt, um eine Verbindung zu nichtstationären Teilnehmerendgeräten herzustellen. Eine Mobilstation eines Mobilfunksystems ist ein solches nichtstationäres Teilnehmerendgerät. Die Mobilstation kann innerhalb der Netzabdeckung von beliebigen Standorten aus eine Verbindung anfordern bzw. es kann eine Verbindung zur Mobilstation aufgebaut werden. Das weitverbreitetste Mobilfunksystem ist GSM (global system for mobile communications), das für einen einzigen Dienst, zur Sprachübertragung entwickelt wurde. Die Datenrate dieses Dienstes wurde als konstant angenommen. Das GSM-Mobilfunksystem wird als System der 2. Generation bezeichnet.

Für die darauffolgende, die 3. Mobilfunkgeneration, die z.Z. in Europa unter der Bezeichnung UMTS (universal system for mobile communications) standardisiert wird, ist im Gegensatz

dazu eine Mehrzahl von Diensten vorgesehen, die innerhalb eines Übertragungsprotokolls übertragen werden sollen.

Die Standardisierungsdokumente ETSI SMG2/UMTS L23 expert
5 group, Tdoc SMG2 UMTS-23 257/98, vom 6.10.1998, Tdoc SMG2
508/98 und Tdoc SMG2 515/98, vom 16.11.1998, geben einen
Überblick über den heutigen Entwicklungsstand der Standar-
disierung und insbesondere über die Anforderungen dahinge-
hend, wie ein Übertragungsprotokoll den Transport von Daten
10 mehrerer Dienste unterstützen kann.

Die Nutzung eines gemeinsamen physikalischen Kanals für die
Übertragung von Daten mehrerer Dienste setzt voraus, daß ein
eindeutige Abbildungsvorschrift die Zuordnung der Dienste zu
15 unterschiedlichen Segmenten des physikalischen Kanals angibt.
Ein physikalischer Kanal wird beispielsweise durch ein Fre-
quenzband, einen Spreizkode (CDMA code division multiple
access) und ggf. einen Zeitschlitz innerhalb eines Rahmens
definiert.

20 Zur Beschreibung der Abbildungsvorschrift werden folgende Be-
griffe verwendet:

Transport Format (TF):

25 Ein Transportformat definiert eine Datenrate, eine Kodierung
eine Verwürfelung (Interleaving), eine Datenratenanpassung
durch Punktierung und eine Fehlerschutzvorschrift eines
Transportkanals für einen Dienst.

30 Transport Format Set (TFS):

Hiermit wird ein Satz möglicher Transportformate bezeichnet,
die für einen speziellen Dienst erlaubt sind.

Transport Format Combination (TFC):

35 Dieser Begriff gibt eine mögliche Kombination von Transport-
formaten der verschiedenen Dienste an, die auf einen gemein-
samen physikalischen Kanal abgebildet werden.

Transport Format Combination Set (TFCS):

Hiermit wird ein Satz möglicher TFC als Teilmenge aller TFC bezeichnet, die für eine spezielle Verbindung erlaubt sind.

5

Transport Format Combination Identifier (TFCI):

Diese Information gibt die aktuell verwendete Kombination von Transportformaten innerhalb des TFCS an.

- 10 Beispiele zu den Transportformaten können ETSI SMG2/UMTS L23 expert group, Tdoc SMG2 UMTS-23 257/98, vom 6.10.98, S.14-16, entnommen werden.

- 15 Für eine bedarfsgerechte Wahl der aktuell verwendeten Kombination von Transportformaten der verschiedenen Dienste ist eine Änderbarkeit des TFC und damit eine regelmäßig Signalisierung des TFCI notwendig. Diese Signalisierung bindet jedoch Übertragungskapazität. Je größer die Anzahl möglicher Kombinationsmöglichkeiten (TFCS), umso mehr Kapazität wird
20 zur Signalisierung benötigt.

- Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein Verfahren und ein Kommunikationssystem anzugeben, die die benötigte Signalisierungskapazität reduzieren ohne die Anzahl der Kombinationsmöglichkeiten und deren Auswahl einzuschränken. Diese Aufgabe wird durch das Verfahren nach den Merkmalen des Anspruchs 1 und das Kommunikationssystem mit den Merkmalen des Anspruch 10 gelöst. Vorteilhafte Weiterbildungen sind den
Unteransprüchen zu entnehmen.

30

- Erfindungsgemäß wird in Dienste mit hoher und geringer Datenratendynamik unterschieden und eine angepaßte Signalisierungsart des aktuell benutzten Transportformats benutzt. Die Datenrate der Daten eines Dienstes kann über der Zeit stark
35 und/oder schnell schwanken (hohe Dynamik) oder nur wenig und/oder langsam (geringe Dynamik). Die Datenratendynamik

entspricht dem Differential der Datenratenänderung über der Zeit.

- Es findet keine gemeinsame Signalisierung für alle Dienste statt sondern eine individualisierbare Signalisierung, wobei die Dienste mit unterschiedlicher Dynamik über die vorhandenen physikalischen Kanäle übertragen werden und ohne diese Signalisierung nicht ohne weiteres auswertbar sind. Für Dienste mit hoher Datenratendynamik wird eine In-band-Signalisierung des Transportformats und für Dienste mit geringer Datenratendynamik wird eine Signalisierung des Transportformats in einem getrennten Kanal durchgeführt. Die In-Band-Signalisierung unterstützt die hohe Dynamik der Datenratenänderung mancher Dienste durch eine entsprechend schnelle Signalisierung neu gewählter Transportformate währenddessen für Dienste mit sich nur langsam oder im begrenzten Umfang ändernden Datenraten eine etwas langsamere verbindungsbegleitende Signalisierung gewählt wird.
- Aufbauend auf einer Festlegung einer Kombination der aktuell benutzten Transportformate der Dienste und deren Signalisierung werden die Daten der Dienste entsprechend der Kombination der Transportformate über die aktuell verfügbaren gemeinsamen physikalischen Kanäle übertragen und empfangsseitig entsprechend der signalisierten Kombination der Transportformate ausgewertet.

- Bei gleicher Anzahl von Kombinationsmöglichkeiten werden für die In-Band-Signalisierung weniger Kapazitäten benötigt, da nur ein Teil der Dienste ständig bedient werden muß.

- Nach einer vorteilhaften Weiterbildung der Erfindung erfolgt die Datenübertragung über eine Funkschnittstelle eines Funk-Kommunikationssystems. Bei Funk-Kommunikationssystemen, z.B. UMTS, sind die Übertragungsressourcen besonders knapp. Die Anzahl verfügbarer Frequenzbänder ist begrenzt und jeder Betreiber kann davon nur einen gewissen Teil nutzen. Trotzdem

sollen für manche Dienste hohe Datenraten (bis 2 Mbit/s) angeboten werden. Die Erfindung bringt bei einem solchen Funk-Kommunikationssystem besondere Vorteile.

- 5 Eine besonders flexible Zuteilungsstrategie von Übertragungs-
kapazitäten zu Verbindungen wird ermöglicht, wenn eine Funk-
schnittstelle durch einen breitbandigen Frequenzkanal gebil-
det wird, wobei Signale in mehreren durch Spreizcodes bzw.
zusätzlich durch Zeitschlitzte separierbare physikalischen
10 Kanälen gleichzeitig übertragen werden. Durch eine Verände-
rung des Spreizcodes oder durch Zuteilung zusätzlicher
Spreizcodes können die Übertragungskapazitäten schnell dem
Bedarf angepaßt werden. Die Erfindung eignet sich sowohl für
den Einsatz im FDD (frequency division multiplex) als auch im
15 TDD (time division multiplex) Modus eines Funk-Kommunika-
tionssystems.

- Weiterhin ist es vorteilhaft für den getrennten Kanal zur
Signalisierung des Transportformats für Dienste mit geringer
20 Datenratendynamik einen verbindungsbegleitender Kontrollkanal
(FACH) zu nutzen. Ein solcher Kontrollkanal wird für verbind-
ungsbegleitende Aufgaben - Verbindungsaufbau und Verbin-
dungsabbau - angeboten und kann ohne zusätzlichen Aufwand
mitgenutzt werden. Beispielsweise ist die Sprachübertragung
ein Dienst mit geringer Datenratendynamik, wobei als mögliche
Datenraten beispielsweise eine Standarddatenrate und „0“
festgelegt sind. Zu Verbindungsbeginn wird die Standard-
datenrate signalisiert und zum Verbindungsende die Datenrate
„0“. Diese Signalisierung bezieht sich auf die jeweilige
30 Datenrate, ein Aufbau oder Abbau der Verbindung wird in
diesem Falle nicht signalisiert. Gleiches gilt für Sprach-
pausen. Im letzteren Fall wird die Signalisierung im ge-
trennten Kanal nur bei einem Wechsel der Datenrate eines
Dienstes mit geringer Datenratendynamik durchgeführt. Eine
35 ständige Wiederholung des aktuell gewählten Transportformats
für diesen Dienst wird unterdrückt.

Nach einer weiteren vorteilhaften Weiterbildung der Erfindung wird eine Teilinformation bezüglich der Kombination der aktuell benutzten Transportformate für Dienste mit hoher Datenratendynamik signalisiert, wobei die Teilinformation eine
5 binäre Kodierung mit einer Stellenzahl verwendet, die im Vergleich zur Gesamtheit der erlaubten Kombinationen aller Dienste reduziert ist. Diese Information wird als Teilinformation bezeichnet, da sich nur im Zusammenhang mit der Signalisierung im getrennten Kanal eine vollständige Abbildungsvorschrift ergibt. Für eine besonders schnelle Signalisierung
10 wird die Teilinformation in jedem Rahmen der Datenübertragung des gemeinsamen physikalischen Kanals übertragen. Damit ergibt sich auch eine sehr schnelle Änderung der gewählten Kombination, die nur durch eine evt. durchgeführte Verwürfelung der Daten über mehrere Rahmen eingeschränkt wird.
15

Die erfindungsgemäße Signalisierung kann weitergehend an die Datenratendynamik angepaßt werden, wenn innerhalb der In-Band-Signalisierung für die Dienste eine individuelle Signalisierungskapazität einstellbar ist. So wird z.B. eine Kodierung und Verteilung der Teilinformation auf mehrere Rahmen (Interleaving) derartig vorgenommen, daß das Transportformat von Diensten mit sehr hoher Datenratendynamik schon nach der Auswertung von einem oder zwei Rahmen für die Empfangsseite
20 erkennbar ist.
25

Ausführungsbeispiele der Erfindung werden anhand der beiliegenden Zeichnungen näher erläutert.

- 30 Dabei zeigen
- Fig 1 eine schematische Darstellung eines Funk-Kommunikationssystems,
 - Fig 2 ein Schichtenmodell der Übertragungsprotokolle,
 - Fig 3, 4 Abbildungen von Daten verschiedener Dienste auf
35 gemeinsame physikalische Kanäle,
 - Fig 5 eine Tabelle mit einer Abbildungsvorschrift für Dienste mit hoher Datenratendynamik, und

Fig 6 eine rahmenweise Datenübertragung mit In-Band-Signalisierung.

Das in Fig 1 dargestellte Mobilfunksystem als Beispiel eines Funk-Kommunikationssystems besteht aus einer Vielzahl von Mobilvermittlungsstellen MSC, die untereinander vernetzt sind bzw. den Zugang zu einem Festnetz PSTN herstellen. Weiterhin sind diese Mobilvermittlungsstellen MSC mit jeweils zumindest einer Einrichtung RNM zur Steuerung der Übertragungsressourcen verbunden. Jede dieser Einrichtungen RNM ermöglicht wiederum eine Verbindung zu zumindest einer Basisstation BS und repräsentiert Mittel, die Dienste S in zwei Klassen anhand einer dienstindividuellen Datenratendynamik einteilen.

Eine Basisstation BS kann über eine Funkschnittstelle eine Verbindung zu Teilnehmerstationen, z.B. Mobilstationen MS oder anderweitigen mobilen und stationären Endgeräten aufbauen. Durch jede Basisstation BS wird zumindest eine Funkzelle gebildet. In Fig 1 sind Verbindungen zur Übertragung von Nutzinformationen zwischen einer Basisstation BS und Mobilstationen MS dargestellt. Innerhalb von einer Verbindung V1 werden Daten von beispielsweise drei Diensten S (S1, S2, S3) innerhalb eines oder mehrerer physikalischer Kanäle Phy CH und Signalisierungsinformationen über einen verbindungs-
begleitenden Kontrollkanal FACH (Forward link Access CHannel) übertragen.

Ein Operations- und Wartungszentrum OMC realisiert Kontroll- und Wartungsfunktionen für das Mobilfunksystem bzw. für Teile davon. Die Funktionalität dieser Struktur ist auf andere Funk-Kommunikationssysteme übertragbar, in denen die Erfindung zum Einsatz kommen kann, insbesondere für Teilnehmerzugangsnetze mit drahtlosem Teilnehmeranschluß.

Im Funk-Kommunikationssystem nach Fig 1 sind sowohl in den Basisstationen BS als auch den Mobilstationen MS Datenübertragungsmittel und Signalisierungsmittel vorgesehen, die mit-

einander kommunizieren. Die Datenübertragungsmittel dienen der Übertragung von Daten einer Kombination mehrerer Dienste S über die aktuell verfügbaren gemeinsamen physikalischen Kanäle PHYCH. Die Signalisierungsmittel führen für Dienste S1, S2 mit hoher Datenratendynamik eine In-band-Signalisierung des Transportformats TF und für Dienste S3 mit geringer Datenratendynamik eine Signalisierung des Transportformats TF im getrennten Kanal FACH durch.

- 10 Das Schichtenmodell nach Fig 2 zeigt eine Einteilung der Protokolle des Funkkommunikationssystems in drei Schichten. Schicht 1: physikalische Schicht zur Beschreibung aller Funktionen zur Bitübertragung über ein physikalisches Medium (z.B. Kodierung, Modulation, Sendeleistungskontrolle, Synchronisation etc.),
- 15 Schicht 2: ~~Schicht der Datenverbindung zur Beschreibung der Abbildung von Daten auf die physikalische Schicht und deren Kontrolle,~~
- 20 Schicht 3: ~~Netzwerk-Schicht zur Steuerung der Ressourcen der Funkschnittstelle.~~

Weitere Einzelheiten sind auch ETSI SMG2/UMTS L23 expert group, Tdoc SMG2 508/98, vom 16.11.1998, S.9-25 (figure 11), entnehmbar. In der Schicht 3 wird für eine Verbindung das TFCS festgelegt, währenddessen in der Schicht 2 die Auswahl einer Kombination (eines TFC) erfolgt, die wie später gezeigt mittels eines TFCI In-Band- und in einem getrennten Kanal signalisiert wird.

- 30 Der Parameteraustausch zwischen den Schichten 1 und 2 unterstützt die Funktionen eines Transfers von Rahmen mit Daten der Schicht 2 über die Funkschnittstelle und der Anzeige des Status der Schicht 1 an höhere Schichten. Der Parametertausch zwischen den Schichten 1 und 3 unterstützt die Kontrolle der Konfiguration der Übertragung in der Schicht 1 und
- 35 generiert Systeminformation über die Schicht 1.

Die Abbildung der Daten verschiedener Verbindungen S auf einen gemeinsamen physikalischen Kanal Phy CH entspricht dabei der Interaktion der Schichten 1 und 2.

- 5 Entsprechend der Figuren 3 und 4 ergibt sich die Notwendigkeit einer Signalisierung von Transportformaten TF für aktuell übertragene Dienste.

10 In Fig 3 ist als funktionelle Darstellung eine Kodier- und Multiplexeinheit gezeigt, die Daten mehrerer Datenkanäle DCH, diese entsprechen jeweils den Daten eines Dienstes S1, S2, S3, auf einen kodierten gemeinsamen Transportkanal CCTrCH abbildet. Eine Abbildung ist dabei eine Vorschrift, nach
15 welchem Bitmuster die Daten in eine serielle Datensequenz eingetragen werden. Ein Demultiplexer/Zuteilmittel verteilt die Daten des kodierten gemeinsamen Transportkanals CCTrCH auf mehrere physikalische Kanäle Phy CH. Über die physikalischen Kanäle Phy CH werden somit jeweils ständig Daten mehrerer Dienste S1, S2, S3 übertragen. Kein physikalischer
20 Kanal Phy CH ist einem Dienst S1 oder S2 oder S3 allein sondern dem kodierten gemeinsamen Transportkanal CCTrCH mit allen seinen Diensten S1, S2, S3 zugeordnet.

Da die Empfangsseite diese Abbildung nachvollziehen und die Daten aus den physikalischen Kanälen Phy CH auslesen und wieder in getrennten Transportkanälen DCH der Dienste darstellen muß, ist eine Signalisierung vonnöten. Diese Signalisierung in Form einer Teilinformation TFCI gibt die aktuell
30 benutzte Kombination der Transportformate TF der Dienste wieder. Welche Kombinationen für die Verbindung zugelassen sind (TFCS) wurde zum Verbindungsaufbau vereinbart.

Fig 4 zeigt die Abbildung in leicht abgewandelter Form, wobei klarer wird, daß nur bei einer gemeinsamen Nutzung von physikalischen Kanälen Phy CH durch mehrere Dienste S1, S2, S3 die
35 Signalisierung der Teilinformation TFCI nötig ist. Nutzt ein Dienst S1 oder S2 oder S3 einen physikalischen Kanal Phy CH

ausschließlich, so kann auf die Signalisierung der Teilinformation TFCI verzichtet werden.

Erfindungsgemäß wird jedoch nicht für alle Dienste ein einheitliche Signalisierung gewählt, sondern eine Unterscheidung der Dienste S in Dienste S1, S2 mit hohen Datenratendynamik und Dienst S3 mit geringer Datenratendynamik vorgenommen. Es sei angenommen, daß S1 und S2 zwei Datendienste sind, z.B. S1 eine Videoübertragung und S2 eine Internet-Anbindung. S3 sei eine Sprachübertragung. Die Einteilung der Dienste in eine der zwei Klassen wird zu Verbindungsbeginn festgelegt, sie kann jedoch während der Verbindung geändert werden. Letzteres erfolgt, wenn sich die Zahl der Dienste ändert und somit In-Band-Signalisierungskapazität frei oder benötigt wird oder wenn sich der Charakter eines Dienstes bezüglich der Datenratendynamik ändert.

Die erlaubten Transportformate TF sind wie aus Fig 5 folgt festgelegt. Die Sprachübertragung unterscheidet nur in zwei Datenraten (Grunddatenrate 16 kBit/s oder keine Datenübertragung bzw. Sprachpause). Für die zwei Dienste S1, S2 sind jeweils 4 verschiedene Transportformate TF verfügbar.

Das Transportformat TF30, TF31 des Dienstes S3 wird getrennt von den physikalischen Kanälen Phy CH der Datenübertragung einem schnellen verbindungsbegleitenden Kontrollkanal FACH übertragen. Da die Änderungen der Datenrate eher selten sind, gehen kaum Übertragungskapazitäten verloren, wenn die Signalisierung etwas länger dauert.

Die Transportformate TF der Dienste S1, S2 werden entsprechend der Tabelle in Fig 5 kodiert. Da insgesamt 32 Kombinationen der verschiedenen Transportformate TF für die drei Dienste S1, S2, S3 möglich sind, bräuchte man in binärer Darstellung 5 Bit um diese Information zu kodieren. Entsprechend Fig 5 werden jedoch nur 4 Bit benötigt, da das aktuelle

Transportformat TF30 oder TF31 für S3 getrennt signalisiert wird.

5 Die 4 Bits der Signalisierung für S1 und S2 werden In-Band übertragen. Entsprechend Fig 6 ist innerhalb einer rahmen-
weisen Übertragung von Daten (data) zusammen mit weiteren
Informationen auch Kapazität zur Übertragung der aktuell
gewählten Kombination der Transportformate in Form der Teil-
information TFCI vorgesehen. Im FDD Modus hat ein Rahmen eine
10 Dauer von 10 ms, wobei Bits einer Pilotsequenz (pilot) der
Kanalschätzung dienen, Bits (pc) zur Sendeleistungsregelung
benötigt werden und Bits zur In-Band-Signalisierung des TFCI
reserviert sind. Es folgt ein Datenanteil data mit Nutz-
informationen.

15

Eine Fehlerschutzkodierung des TFCI auf z.B. 32 Bit und eine
Verwürfelung der Nutzinformationen über mehrere Rahmen sind
in Fig 6 nicht gezeigt. Die Beschreibung der gewählten Trans-
portformate gilt für eine Übertragungsrichtung. In eine Ver-
20 bindung können natürlich in beiden Übertragungsrichtungen (UL
Aufwärtsrichtung von der Mobilstation MS zur Basisstation BS
und DL Abwärtsrichtung von der Basisstation BS zur Mobilsta-
tion MS) Daten übertragen werden, wobei für die Datenraten
durchaus asymmetrisch und entsprechend unterschiedliche
Transportformate TF festgelegt sein können.

Patentansprüche

1. Verfahren zur Übertragung von Daten einer Kombination mehrerer Dienste (S) über gemeinsam genutzte physikalische Kanäle (Phy CH), bei dem
 - für die Dienste (S) jeweils eine Menge erlaubter Transportformate (TF) festgelegt wird,
 - eine Kombination der aktuell benutzten Transportformate (TF) der Dienste (S) festgelegt wird,
 - 10 - eine Einteilung der Dienste (S) in zumindest zwei Klassen anhand einer dienstindividuellen Datenratendynamik vorgenommen wird,
 - für Dienste (S) mit hoher Datenratendynamik eine In-band-Signalisierung des Transportformats (TF) und für Dienste 15 (S) mit geringer Datenratendynamik eine Signalisierung des Transportformats (TF) in einem getrennten Kanal (FACH) durchgeführt wird,
 - die Daten der Dienste (S) entsprechend der Kombination der Transportformate (TF) über gemeinsame physikalische Kanäle 20 (Phy CH) übertragen werden, und
 - empfangsseitig die Daten entsprechend der signalisierten Kombination der Transportformate (TF) ausgewertet werden.
2. Verfahren nach Anspruch 1, bei dem 25 die Datenübertragung über eine Funkschnittstelle eines Funk-Kommunikationssystems erfolgt.
3. Verfahren nach Anspruch 2, bei dem 30 die Funkschnittstelle durch einen breitbandigen Frequenzkanal gebildet wird, wobei Signale in mehreren durch Spreizcodes und ggf. zusätzlich durch Zeitschlitzte separierbare physikalischen Kanälen gleichzeitig übertragen werden.
4. Verfahren nach einem der vorherigen Ansprüche, bei dem 35 der getrennte Kanal (FACH) zur Signalisierung des Transportformats (TF) für Dienste mit geringer Datenratendynamik ein Verbindungsbegleitender Kontrollkanal ist.

5. Verfahren nach Anspruch 4, bei dem die Signalisierung im getrennten Kanal (FACH) nur bei einem Wechsel der Datenrate eines Dienstes (S) mit geringer Datenratendynamik durchgeführt wird.

6. Verfahren nach einem der vorherigen Ansprüche, bei dem die Daten mehrerer Dienste (S) auf einen kodierten gemeinsamen Transportkanal (CCTrCH) abgebildet und die Daten des kodierten gemeinsamen Transportkanals (CCTrCH) wiederum gleichmäßig auf mehrere physikalische Kanäle (Phy CH) aufgeteilt werden.

7. Verfahren nach einem der vorherigen Ansprüche, bei dem eine Teilinformation (TFCI) bezüglich der Kombination der aktuell benutzten Transportformate (TF) für Dienste mit hoher Datenratendynamik signalisiert wird, wobei die Teilinformation (TFCI) eine binäre Kodierung mit einer Stellenzahl verwendet, die im Vergleich zur Gesamtheit der erlaubten Kombinationen aller Dienste reduziert ist.

8. Verfahren nach Anspruch 7, bei dem die Teilinformation (TFCI) in jedem Rahmen (fr) der Datenübertragung des gemeinsamen physikalischen Kanals (Phy CH) übertragen wird.

9. Verfahren nach einem der vorherigen Ansprüche, bei dem innerhalb der In-Band-Signalisierung für die Dienste (S) eine individuelle Signalisierungskapazität einstellbar ist.

10. Kommunikationssystem

mit Datenübertragungsmitteln zur Übertragung von Daten einer Kombination mehrerer Dienste (S) über gemeinsam genutzte physikalische Kanäle, wobei für die Dienste (S) jeweils eine Menge erlaubter Transportformate (TF) und eine Kombination der aktuell benutzten Transportformate (TF) der Dienste (S) festgelegt wird,

- mit Mitteln zur Steuerung der Übertragungsressourcen, die die Dienste (S) in zumindest zwei Klassen anhand einer dienstindividuellen Datenratendynamik einteilen, mit Signalisierungsmitteln, die für Dienste (S) mit hoher
- 5 Datenratendynamik eine In-band-Signalisierung des Transportformats (TF) und für Dienste (S) mit geringer Datenratendynamik eine Signalisierung des Transportformats (TF) in einem getrennten Kanal (FACH) durchführen.

Zusammenfassung

Verfahren und Kommunikationssystem zur Übertragung von Daten
einer Kombination mehrerer Dienste über gemeinsam genutzte
5 physikalische Kanäle

Erfindungsgemäß wird für ein Kommunikationssystem (z.B. UMTS
mit CDMA-Funkschnittstelle) in Dienste mit hoher und geringer
Datenratendynamik unterschieden und eine angepaßte Signali-
10 sierungsart der aktuell verwendeten Transportformate benutzt.
Die Datenrate der Daten eines Dienstes kann über der Zeit
stark und/oder schnell schwanken (hohe Dynamik) oder nur
wenig und/oder langsam (geringe Dynamik). Die Daten der
Dienste werden über einen gemeinsamen physikalischen Kanal
15 übertragen, wobei für die Signalisierung des Transportformats
der Dienste mit hoher Datenratendynamik eine In-Band-Signali-
sierung und für die Dienste mit geringer Datenratendynamik
eine Signalisierung in einem getrennten Kanal verwendet wird.

20 Fig 3

Fig. 1

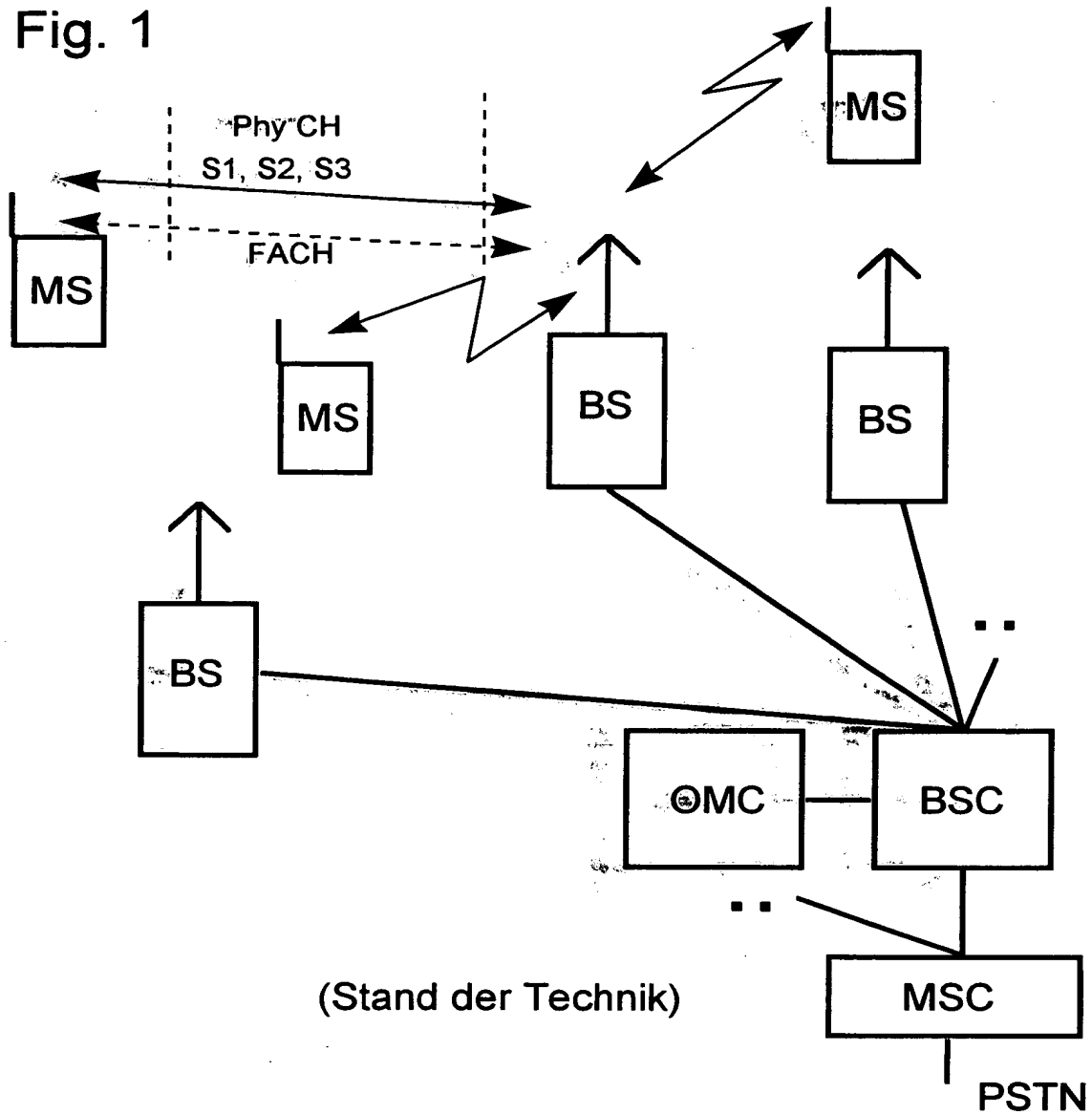


Fig. 6

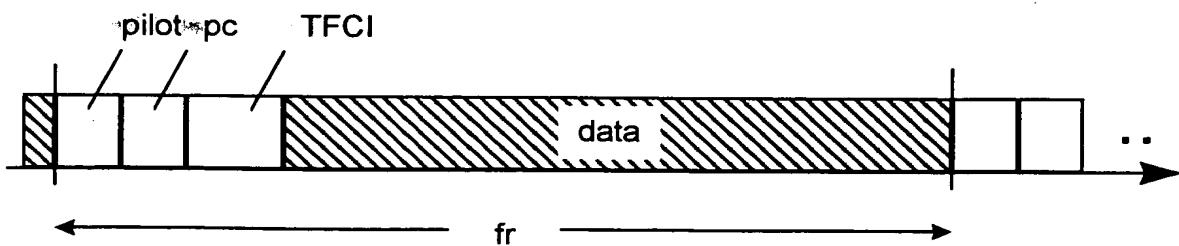


Fig. 2

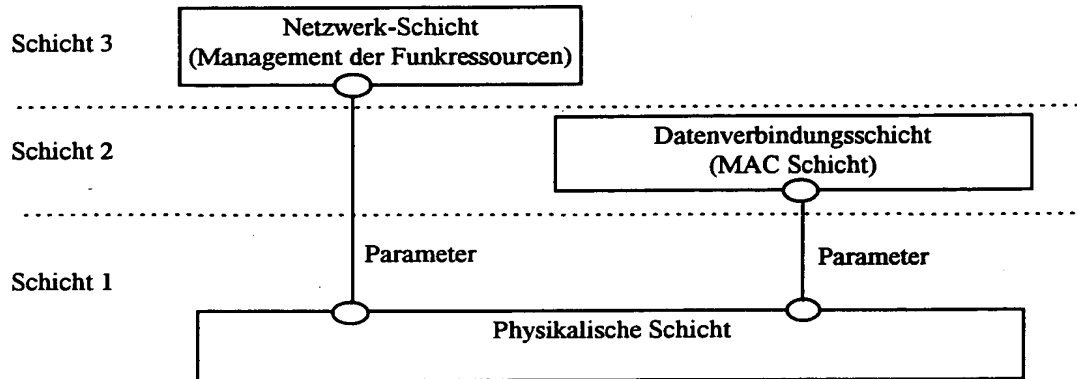


Fig. 5

TFCI	TFC
0000	TF10+TF20
0001	TF10+TF21
0010	TF10+TF22
0011	TF10+TF23
0100	TF11+TF20
0101	TF11+TF21
0110	TF11+TF22
0111	TF11+TF23
1000	TF12+TF20
1001	TF12+TF21
1010	TF12+TF22
1011	TF12+TF23
1100	TF13+TF20
1101	TF13+TF21
1110	TF13+TF22
1111	TF13+TF23

S1 : TFS1=(TF10, TF11, TF12, TF13)
 S2 : TFS1=(TF20, TF21, TF22, TF23)
 S3 : TFS1=(TF30, TF31)

Fig. 3

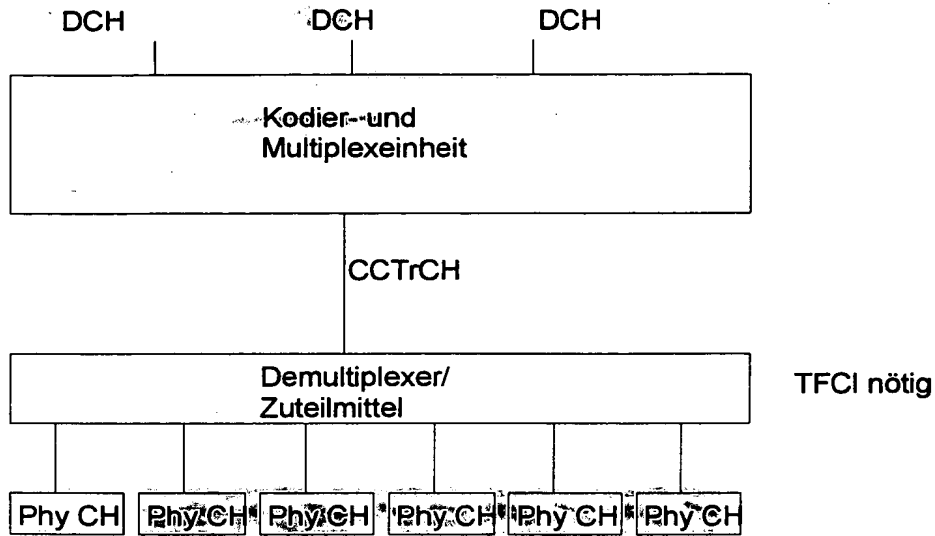


Fig. 4

